

PONS IP apoya la I+D en movilidad segura con el primer ‘Encuentro Innovadores’

- La firma de propiedad industrial organiza, junto PONS Seguridad Vial, una jornada con ocho empresas españolas cuyos inventos mejoran la seguridad en los desplazamientos.
- Gregorio Serrano, director general de Tráfico: “España lleva décadas impulsando sistemas, aplicaciones y servicios que han reducido la accidentalidad en nuestro país”.

Madrid, 1 de marzo de 2017. PONS IP, firma española especializada en asesoramiento integral de propiedad industrial e intelectual y PONS Seguridad Vial, líder en consultoría estratégica de movilidad, han reunido en la sede de la Fundación PONS a los representantes de ocho empresas innovadoras con dos puntos en común: todos ellos son españoles y, además, sus proyectos están destinados a incrementar la seguridad de nuestros desplazamientos en carretera, ya sea a través del vehículo privado, la bicicleta, la mejora de las carreteras o del transporte público. La jornada contó con el apoyo y patrocinio de ARVAL España.

Con un formato inspirado en los *elevator pitch* y ante más de 75 representantes del sector, las empresas participantes tuvieron siete minutos para presentar sus invenciones: **Rivemove** – accesorio de seguridad para las sillas de coche infantiles (SRI), **Babyled** –dispositivo de advertencia lumínica para los SRI-, **PF Sistemas de Prevención Vial** - señal de advertencia y prevención de utilización en el tráfico rodado-, **Blinkers** -dispositivo integral de seguridad para el ciclista-, **INVAR SV2** -sistema de visión artificial aplicado a la Seguridad Vial-, **Spa4Roads** - solución para el mantenimiento de carreteras-, **Kidy Harness** -único sistema de retención infantil homologado diseñado para autobuses- y por último, un **dispositivo de Prevención Arranque Autopulsado “Alcolock”** en fase de comercialización completaron la convocatoria.

Abrió el acto **Gregorio Serrano López**, director general de Tráfico, que destacó el papel que nuestro país tiene en el impulso de la innovación en el ámbito de la movilidad segura. “España lleva décadas impulsando el despliegue de sistemas, aplicaciones y servicios que acompañan a ciudadanos y profesionales en sus desplazamientos con unos objetivos claros: aportar seguridad; disminuir las demoras aumentando la precisión en la predicción de los tiempos de viaje; y mejorar la calidad del transporte por carretera y la comodidad de los ciudadanos que se desplazan por ellas. La mejora de los sistemas de ayuda a la conducción y su progresiva extensión al conjunto de los vehículos ha tenido una contribución fundamental en la importante reducción de la accidentalidad en nuestro país, y tendrá, si cabe, un rol aún más destacado gracias a la creciente automatización de la conducción”, aseguró Serrano.

Comunicado de Prensa

En cuanto al papel de la **Dirección General de Tráfico**, Serrano apuntó que “la DGT apoya y promueve todo aquello que mejore la seguridad vial. Y en este sentido, la apuesta por las nuevas tecnologías es una línea estratégica clara, no sólo desde un punto de vista interno en lo que al uso dentro de la propia organización se refiere, sino ampliando su esfera de proyección hacia el exterior mediante la participación en diferentes instrumentos de promoción en el ámbito europeo e internacional”, concluyó.

Sergio Larreina, director Consultoría Tecnológica de **PONS IP**, presentó las oportunidades de financiación a través de programa europeo Horizonte 2020 dirigido a pymes innovadoras en el ámbito de la Seguridad Vial y el fomento de soluciones para los retos de movilidad de las ciudades. Para poder acceder a este programa, Larreina recomendó la realización de un estado del arte “completo, exhaustivo, conciso, que refleje el estado de la técnica existente de manera objetiva y minuciosa”. Larreina también hizo hincapié en la importancia de integrar la propiedad industrial en la explotación del proyecto, “protegiendo la gestión de los resultados de la innovación como son desde el nombre de proyecto, al nombre de los productos y de todo el website”. Por último, recomendó integrar la comercialización y explotación de los resultados, “teniendo en cuenta aspectos jurídicos, situación de mercado y de la competencia”.

Por su parte **David González**, director de Desarrollo de Negocio de **PONS Seguridad Vial**, hizo un repaso a las cuestiones clave que tiene que tener un producto innovador en Seguridad Vial desde la fase inicial de conceptualización hasta lograr la normalización del producto, entendiéndose como la autorización de uso del dispositivo o innovación. El responsable de PONS Seguridad Vial hizo hincapié en el creciente papel de las PYMEs españolas que apuestan por destinar recursos a I+D “para avanzar en la mejora de la seguridad vial”. Para González, lo más importante a la hora de buscar la normalización “es cumplir con la normativa vigente y para ello es muy recomendable acompañar al proyecto el análisis de una consultoría técnica especializada en la materia, lo que sin duda provocará mejoras en el producto que faciliten el cumplimiento de la normativa vigente”.

A continuación **Manuel Orejas**, Director del Observatorio del Vehículo de Empresa promovido por ARVAL, entidad patrocinadora del encuentro, puso en valor el papel que proveedores de servicios de movilidad podrían tener en el análisis del “puzzle” de la movilidad aportando datos relevantes de los hábitos de conducción de los vehículos de empresa “con el único objetivo de contribuir a la bajada de la siniestralidad”. En ese sentido, el representante de ARVAL España recordó que la figura del **CVO Observatorio del Vehículo de Empresa** presenta una tendencia clara, como es el hecho de que las empresas “apostarán por vehículos mejor equipados y conectados telemáticamente, lo que implica mayor seguridad para el conductor y una optimización de tiempo y productividad en las empresa, haciendo hincapié en mejorar los elementos de seguridad de los vehículos comerciales ligeros”.

Por último, **Juan Carlos Luque**, subdirector adjunto de Investigación e Intervención de la **DGT**, cerró la jornada con una intervención donde compartió las últimas iniciativas del organismo respecto de la política de promoción de la investigación e innovación como herramientas de mejora del funcionamiento de la Administración en su relación con el ciudadano y usuario de la vía pública, abordando los nuevos comportamientos en los hábitos de movilidad y con el objetivo mejorar la seguridad vial.

Sobre ARVAL

Comunicado de Prensa

Arval es una compañía especializada en soluciones de movilidad, perteneciente en su totalidad al grupo BNP Paribas. Arval ofrece a sus clientes, grandes empresas, pymes y autónomos, soluciones integrales para optimizar la movilidad de sus empleados y externalizar los riesgos asociados a la gestión de flotas, siempre bajo los principios de asesoramiento experto y calidad de servicio. Cuenta con una plantilla de más de 6.000 empleados y está presente en 28 países, financiando más de 1.000.000 vehículos en Europa y situándose en primera posición en el mercado europeo. Arval es miembro fundador de la alianza Element-Arval Global, la mayor alianza estratégica en la industria de la gestión de flotas y el líder mundial con 3 millones de vehículos en casi 50 países. Dentro del grupo BNP Paribas, Arval pertenece a la actividad de Retail Banking. En España, está presente desde el año 1996 y cuenta con más de 500 empleados. La cifra de vehículos financiados actualmente en España, es superior a 86.000 unidades lo que la convierte en el primer operador nacional. La compañía en España cuenta con las certificaciones ISO 14001 y 39001. www.arval.es

Sobre Pons Seguridad Vial

Pons Seguridad Vial es la empresa líder en consultoría estratégica pública y privada en materia de movilidad y seguridad vial. También presta servicios internacionales en educación y formación vial, seguridad vial en el entorno empresarial y edición. La compañía apuesta por la movilidad responsable con la puesta en marcha de acciones en organizaciones y Administraciones Públicas, a través de la formación de los trabajadores, la prevención de riesgos laborales viales, la obtención de certificaciones que avalen el compromiso con la sociedad, como la UNE-ISO 39001, Planes de Movilidad Urbanos Sostenibles (PMUS) y en la empresa, el diseño de planes estratégicos, la vigilancia y disciplina del tráfico, el diseño de programas de formación y educación vial, etc.

Sobre PONS IP

PONS IP es una firma española especializada en asesoramiento integral de propiedad industrial e intelectual y nuevas tecnologías para España, Europa y Latinoamérica con más de 70 años de experiencia y 25.000 clientes repartidos en más de 150 países. Formada por 130 profesionales en la definición de estrategias, la creación, gestión y defensa de los derechos de IP, nuestro elemento diferenciador es la personalización de nuestros servicios a las necesidades de nuestros clientes. PONS IP tiene presencia a nivel global a través de sus 13 oficinas propias y de una red internacional de asociados compuesta por casi 300 despachos localizados en los principales polos de desarrollo económico del mundo. Internacional está acreditada ante los organismos OEPM, OAMI, EPO y OMPI.

Más información y contacto

Juan Luis Antolín
DIRCOM PONS
E: jlantolin@pons.es
TW @pons_Svial @pons_ip
Tel.: 91 700 76 00 / Móvil: 629 65 52 40